СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от "25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии:
Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-046703	Номер двигателя	2532810
Марка, модель	TOYOTA COROLLA	Номер шасси	отсутствует
Тип ТС	легковой седан	Номер кузова	JTDBZ28E900145113
Регистрационный знак	В 799 ОК 64	ПТС (техпаспорт), серия №	77 ТН 719390
Год выпуска	2006	Масса без нагрузки, кг	1175
Идентификационный номе	JTDBZ28E900145113	Вместимость ,чел.	
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.	842550,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Двигатель	В рабочем состоянии,наблюдается повышенный расход масла	Пригоден к дальнейшей эксплуатации после проведения капитального ремонта
Коробка передач	Исправна, состояние удовлетворительное	Пригодна к дальнейшей эксплуатации
Передний мост	Передняя подвеска в исправном состоянии	Пригодна к дальнейшей эксплуатации
Задний мост	Задняя подвеска деформирована вследствии ДТП	Непригодна к дальнейшей эксплуатации
Электрооборудование	Полный износ проводки и приборов электрооборудования вследствии ДТП	непригодно к дальнейшей эксплуатации
Салон	Предельный износ обивочного материала и наполнителя передних седений, основные элементы салона имеют удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	к эксплуатации пригоден после проведения капитального/текущего ремонта
Кузов	Деформация вследствии ДТП	к эксплуатации непригоден
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	Соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.	Эксплуатационная норма пробега,	% износа	Заключение
2300	195/65 R15 NOKIAN Hakka GREEN 3 95H	23 420,00	50 000,00	46,84	к эксплуатации не пригодна
4764	195/65 R15 NOKIAN Hakka GREEN 3 95H	23 420,00	50 000,00	46,84	к эксплуатации не пригодна
4800	195/65 R15 NOKIAN Hakka GREEN 3 95H	23 420,00	50 000,00	46,84	к эксплуатации не пригодна
5084	195/65 R15 NOKIAN Hakka GREEN 3 95H	23 420,00	50 000,00	46,84	к эксплуатации не пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6ст- 60 АКОМ	16	30		к эксплуатации не пригоден в следствии ДТП

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Члены комиссии:
Начальник Управления технологического транспорта (должность) — (подпись) — Бандорин А.П. (ФИО)
Начальник ТЦ (должность) — (подпись) — Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — (подпись) — Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — (подпись) — Дябин А.Н. (ФИО)